

Městský úřad Nové Město na Moravě

odbor stavební a životního prostředí

Vratislavovo náměstí 103,
592 31 Nové Město na Moravě

Č.j.: MUNNMN/75162/2019 - 26

Nové Město na Moravě 30.12.2019

Tel.: 566 598 402

E-mail: olga.novakova@meu.nmmn.cz

Toto rozhodnutí nabylo právní moci

dne... 25. 1. 2020

A je vykonatelné

dne:.....

ROZHODNUTÍ



Výroková část:

Odbor stavební a životního prostředí MěÚ Nové Město na Moravě, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (stavební zákon) (dále jen "stavební zákon"), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 1.10.2019 podalo

Město Nové Město na Moravě, IČ 00294900, Vratislavovo náměstí č.p. 103, 592 31 Nové Město na Moravě

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

na stavbu:

"Lávka Olešná" - novostavba mostku pro pěší šířky 1,5 m a délky 28 m, chodník o šířce 1,5 m a délky 39,5 m s autobusovou zastávkou půdorysných rozměrů 4 m x 2,2 m, veřejné osvětlení, chráničky pro datové rozvody, oplocení (dále jen "stavba") na pozemku par. č. 6 (ostatní plocha), 8/2 (ostatní plocha), 10/1 (ostatní plocha), 23 (zahrada), 81/1 (ostatní plocha, silnice), 136 (vodní plocha), 224/1 (ostatní plocha, silnice), 1217 (ostatní plocha, silnice) v katastrálním území Olešná na Moravě.

Stavba obsahuje:

- železobetonová konstrukce lávky bude uložena na 4 betonových podpěrách založených na mikropilotách přes tok Olešná. Mostovka šířky 1,5 m bude železobetonová, nosná konstrukce zábradlí o výšce 1,1 m bude ocelová s ocelovou výplní. Největší rozpětí je cca 13 m, celková délka mostu bude 28 m.
- chodník o šířce min. 1,5 m a délky 39,5 m bude dlážděn betonovou dlažbou. Součástí komunikací bude výšková úprava dvou stávajících vpustí v prostoru zastávky a přemístění jedné stávající k domu č.p. 48.
- nové umístění autobusové zastávky půdorysných rozměrů 4 m x 2,2 m bude obsahovat výškovou úpravu nástupního místa.
- stávající síť veřejného osvětlení bude doplněna o dva sloupky VO o výšce 6 m a ke kabelovému vedení VO budou přiloženy chráničky pro optickou síť.
- oplocení z pletiva o výšce 1,8 m.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu se situací výkres číslo C.2 a D.1.1.2, které jsou součástí projektové dokumentace vypracované Ing. Janem Červinkou, ČKAIT 1400412, ENVIGEST PRO s.r.o., Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě, které obsahují výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy 1 : 100 se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.
2. Komunikace pro pěší včetně lávky přes tok Olešná podél silnice I/19 začíná na pozemku par.č. 224/1 chodníkem a obrubníkem zasahujícím do pozemku par.č. 1217, chodník na pozemku par.č. 23 navazuje na nově budovanou lávku vedoucí dále po pozemcích par.č. 136 a 8/2, poté pokračuje chodník po pozemcích par.č. 81/1, 10/1, 6. Autobusová čekárna bude umístěna na pozemku par.č. 10/1 ve vzdálenosti 1 m od společné hranice s pozemkem par.č. 7 a ve vzdálenosti 4,660 m od společné hranice s pozemkem par.č. 8/1. Nové části oplocení budou realizovány na pozemcích par.č. 23 a 8/2. Podél nově budované lávky a chodníků bude veden kabel VO s chráničkou pro optickou síť 2xHDPE 33/40 mm. Dva sloupy VO budou umístěny na pozemcích par.č. 10/1 a 224/1. Vše v kat. území Olešná na Moravě.
3. Umístění BUS zastávky bude v souladu se závaznou ČSN 73 6425-1 – Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště a její provedení a vybavení, včetně vybavení prvky zmírňujícími bariérový účinek komunikace, bude v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Musí být zajištěna možnost obslužnosti, resp. dostupnosti BUS zastávky vozidlem hromadné přepravy osob. Bude umístěno vodorovné dopravní značení BUS zastávky vyznačením VZ č. V11a – Zastávka autobusu a VZ č. V4 – Vodící čára, způsobem a o rozměrech dle TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.
4. V zájmu dodržení zásad ochrany zemědělského půdního fondu je žadatel povinen provést na vlastní náklady skrývku svrchní kulturní vrstvy půdy, popřípadě i hlouběji uložené, zúrodnění schopné zeminy na ploše, která bude trvale zastavěna nebo jinak zpevněna a postarat se o její hospodárné využití. Skrývka bude provedena na ploše 20 m², do hloubky 0,15 m – to je celkem 3,0 m³. Zemina bude využita k rekultivaci okolního pozemku po dokončení stavby (rozproštění po parcele číslo 23 k.ú. Olešná na Moravě), která bude využívána jako zahrada. Využití půdy ze skrývky k zavážce, terénním úpravám a jiným nezemědělským účelům, je nepřipustné. Žadatel odpovídá za řádné uskladnění zeminy ze skrývky do doby jejího využití. Během uskladnění zeminy nesmí docházet k jejímu znehodnocování. O činnostech souvisejících se skrývkou je žadatel povinen vést protokol (pracovní deník), v němž se uvádějí všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využití zeminy.
5. Architektonické a urbanistické podmínky pro umístění navrhované stavby jsou dány charakterem území (Územním plánem Nové Město na Moravě) s ohledem na funkční provázání se stávajícími stavbami, na maximální ochranu životního prostředí, na minimální zásahy do veřejných komunikací a minimalizaci střetu zájmů s jinými stavbami.

III. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval Ing. Jan Červinka, ČKAIT 1400412, ENVIGEST PRO s.r.o., Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Žadatel oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Žadatel oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - a) po provedení přípravy pláně.
 - b) po dokončení opěr mostní konstrukce.
 - c) závěrečnou kontrolní prohlídku stavby.
4. Stavba bude dokončena do 30.11.2022.
5. Stavba bude prováděna dodavatelsky firmou dle výběru. Stavebnímu úřadu bude min. 14 dní před zahájením prací oznámen její název a sídlo.

6. Železobetonová konstrukce mostu nebude opatřena žádnými nátěry a stěrkami. Vysprávky budou realizovány tak, aby bylo dosaženo jednotnosti výrazu povrchu. Terén na okrajích nové konstrukce bude vymodelován směrem k lávce. Následně stupně projektové dokumentace budou v předstihu předloženy orgánu památkové péče ke konzultaci.
7. Odpady, které vzniknou během stavby, budou předány osobě oprávněné k jejich převzetí v souladu s § 12 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění (např. na sběrný dvůr nebo na skládku).
8. Jako kompenzace ekologické újmy vzniklé pokácením dřevin, bude provedena náhradní výsadba alespoň pěti kusů nových dřevin dle výběru žadatele. Vzhledem k charakteru prostředí se doporučuje provést výsadbu dřevin nižšího vzrůstu. Obvod nově vysazovaných dřevin (měřeno ve výšce 100 cm nad zemí) nebude menší než 10 cm. Náhradní výsadbu mohou tvořit i keře. Výsadba bude provedena na pozemku par.č. 23 k.ú. Olešná na Moravě případně na pozemku par.č. 405/1 k.ú. Maršovice u Nového Města na Moravě. Výsadba bude provedena před dokončením stavby, nejpozději před závěrečnou kontrolní prohlídkou stavby. Následná péče o vysazené rostliny bude po dobu 3 let od výsadby. Kácení stromů bude realizováno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí, pokud možno v období vegetačního klidu (1.11. – 31.3.). Při kácení nesmí dojít k poškození dřevin v okolí, které zůstanou v lokalitě zachovány.
9. Stavba mostu nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě. Během výstavby nesmí dojít k poškození břehů a koryta toku nad rámec nezbytných stavebních prací, znečištění toku stavebním odpadem dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu ani v blízkosti vodního toku. Pro provádění stavby bude zpracován havarijní plán. Návrh havarijního plánu bude s dostatečným předstihem předložen vodoprávnímu úřadu ke schválení včetně stanovisek správce povodí, dotčeného toku a dotčeného orgánu ochrany přírody krajiny. Bez havarijního plánu nemohou být práce na stavbě zahájeny. Pokud budou stavbou dotčeny břehové porosty, bude toto samostatně projednáno s přímým správcem toku, tj. Lesy ČR, s.p., Správa toků – oblast povodí Dyje, Jezuitská 13, Brno. Zařízení staveniště (včetně meziskládek zeminy) nebude situováno v záplavovém území DVT. Při výstavbě a následném provozování nesmí dojít ke znečištění povrchových nebo podzemních vod a k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami. Dopravní prostředky a stavební mechanismy budou na pracovišti ve vzorném technickém stavu a budou dodržována maximální preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek. Tyto nebudou v blízkosti DVT parkovány, opravovány a doplňovány pohonnými hmotami. Při použití strojů s hydraulikou musí být použito náplní z biologicky odbouratelných olejů. V případě mimořádných událostí, které by mohly ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod, je třeba bezodkladně informovat správce toku. Přímému správci toku bude min. 7 dní předem oznámeno zahájení a ukončení prací, předání staveniště a schůzky ke kontrolním dnům. Stavba lávky bude v majetku investora a ten ji bude po dobu životnosti díla udržovat v řádném technickém stavu, včetně odstraňování nánosů a spláví pod konstrukcí lávky.
10. Připojení nového kabelu VO do hlavního rozvaděče VO provedou na vyžádání pověření pracovníci Technických služeb Nové Město na Moravě.
11. Při provádění prací dojde ke střetu se sítěmi elektronických komunikací společnosti CETIN, a.s. Praha. Trasu průběhu SEK je nutné před zahájením stavby vytýčit v terénu. Po vytýčení PVSEK je nutné přizvat pracovníka ochrany sítě k odsouhlasení způsobu ochrany PVSEK. Bude dodržena ČSN 73 6005. S vyznačenou trasou PVKS budou prokazatelně seznámeni pracovníci, kteří budou stavební práce provádět. V případě potřeby bude zjištěno hloubkové uložení PVKS příčnými sondami. Ve vzdálenosti nejméně 1,5 m nebudou používány žádné mechanizační prostředky. Nesmí dojít ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání komunikační sítě. Odkryté vedení bude zabezpečeno proti poškození, odcizení a prověšení. Před zakrytím vedení bude přizván pracovník POS ke kontrole uložení trasy do chráničky a případného dalšího odkrytí kabelové trasy. Až po provedení kontroly a pořízení zápisu je možné výkop zahrnout. Mimo vozovku není dovoleno trasu PVKS přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, dokud nebude vedení zabezpečeno proti mechanickému poškození. Způsob mechanické ochrany trasy PVKS bude projednán se zaměstnancem POS. Každé zjištěné nebo způsobené poškození nebo odcizení vedení VKS neprodleně ohlásit poruchové službě společnosti CETIN, a.s.
12. V místě stavby se nachází podzemní vedení NN, nadzemní vedení NN. Nutno dodržet ochranné pásmo 1 m od podzemního vedení NN. Trasa vedení bude zakreslena do veškerých paré prováděcí

projektové dokumentace a bude provedeno jeho vyznačení dobře viditelným způsobem v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni. Objednání vytyčení distribuční sítě v terénu bude min. 14 dní před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení a nadzemního vedení NN. Veškerá stavební činnost v OP podzemního vedení NN a nadzemního vedení NN bude před jejím zahájením konzultována s příslušnou Regionální správou sítě, která stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení. V ochranném pásmu těchto zařízení musí být prováděny činnosti tak, aby nebyla ohrožena jejich spolehlivost a bezpečnost a ohrožen život a zdraví či majetek osob. Dále nesmí být znemožněn nebo podstatně znesnadněn přístup k těmto zařízením. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit, je investor zemních prací povinen provést výkop nezbytného počtu sond podle pokynů zaměstnanců ECR. Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelů bude prováděno výhradně klasickým ručním náradím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností. Obnažený kabel bude vhodně zabezpečen podle pokynů pracovníků ECR, aby nedošlo k jeho poškození. Výkopové práce v blízkosti nadzemního vedení budou prováděny tak, aby nedošlo k narušení stability podpěrných bodů a uzemňovací soustavy, nebo nebyl jinak ohrožen provoz el. zařízení a bezpečnost osob. Budou dodržena platná ustanovení ČSN EN 50 110-1 a PNE 33 3302, zvláště pak minimální dovolené vzdálenosti od vedení. Bude přizván zástupce ECZR ke kontrole křížovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do stavebního deníku.

13. Stavba je umístěna v ochranném pásmu zařízení ve správě VAS, a.s., divize Žďár nad Sázavou, vodovodu a vodovodních přípojek. Před zahájením prací bude provedeno vytyčení trasy vodovodu a vodovodních přípojek. Vytyčení vodovodu ve správě VAS zajistí na objednávku VAS a.s. Bude dodrženo ochranné pásmo vodovodu 1,5 m a vod. přípojek 1,5 m. Při křížení bude dodržen úhel křížení 90 – 60°, min. svislá vzdálenost 0,4 m. Ke kontrole provedení (křížení a souběhu) před zásypem bude přizván zástupce VaK Nové Město na Moravě a bude proveden zápis. V zájmovém území stavby nesmí být v ochranném pásmu vodovodu a přípojek prováděny terénní úpravy, při nichž by došlo ke snížení a navýšení terénu nad vodovodem ve správě VAS a přípojkami v rozporu se zákonem č. 274/2001 Sb. § 23 odst. 5 písm. d), v platném znění a dalších ČSN. VAS, a.s., divize Žďár nad Sázavou bude předáno geodetické zaměření stavby v listinné podobě i v prostředí MicroStation (v souřadném systému S-JTSK, data ve formátu dgn) a zápis o provedené kontrole.
14. Během prací nesmí být bez povolení na pozemních komunikacích a jejich součástech skladován žádný materiál. Pozemní komunikace nesmí být poškozovány a znečišťovány. Nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a omezení plynulosti silničního provozu.
15. Při užití místní komunikace jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které je určena (stání vozidel, uložení materiálu, překop, protlak, výkop aj.), je třeba povolení příslušného silničního správního úřadu. O povolení zvláštního užívání komunikace požádá žadatel odbor dopravy a VV MěÚ Nové Město na Moravě minimálně 1 měsíc před realizací prací. K žádosti o zvláštní užívání silnice je třeba doložit stanovisko správce pozemní komunikace, OŘ policie ČR Žďár nad Sázavou a souhlas vlastníka pozemní komunikace. V případě potřeby povolení uzavírky, požádá stavebník odbor dopravy o povolení min. 30 dní před zahájením prací. Žádost bude obsahovat náležitosti stanovené v § 39 odst. 2 vyhl. č. 104/1997 Sb., v platném znění.
16. Případné dopravní značení na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci nebo veřejně přístupné účelové komunikaci, je možné osadit až po vydání samostatného přípisu „Stanovení místní úpravy na pozemních komunikacích“ vydaného odborem dopravy MěÚ Nové Město na Moravě na základě žádosti investora. Součástí žádosti bude situace se zakreslením dopravního značení navrženého v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., ve znění pozd. předpisů a vyhlášky č. 294/2015 Sb. a Technických podmínek.
17. S ohledem na význam a dopravní zatížení silnice I/19 musí být plán organizace výstavby zpracován tak, aby nedošlo k úplnému uzavření silnice I/19 a stavební práce probíhaly za co možná nejmenšího dotčení provozu na této silnici. Před realizací stavby musí být navržené dopravní omezení projednáno s Krajským úřadem Kraje Vysočina, Odborem dopravy a SH, Žižkova 57, Jihlava. Pro umístění přechodného dopravního značení na silnici I/19 je třeba požádat krajský úřad, který je příslušný dle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/19. Toto stanovení lze vydat po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR. Při případném provádění stavebních prací v silničním pozemku silnice I/19 je třeba před realizací požádat o povolení zvláštního užívání silnice dle § 25 odst. 6 písm. c) bodu 2 nebo bodu 3 zákona o pozemních

komunikacích. K žádosti je třeba doložit souhlas příslušného orgánu Policie ČR a souhlas vlastníka dotčené pozemní komunikace, tj. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava.

18. Vlastníkům přilehlých nemovitostí bude zajištěn přístup během provádění prací k jejich nemovitostem.
19. Při realizaci stavby bude zajištěn svoz nádob na zbytkový komunální odpad. V případě neprůjezdnosti místní komunikace budou nádoby svezeny na dostupné místo.
20. Stavební činnost bude uskutečňována tak, aby vzhledem k okolní zástavbě byly veškeré její negativní vlivy sníženy na minimum. Práce, jejichž hluchnost by přesahovala 50 dB, nebudou prováděny v době od 21 hodin do 7 hodin.
21. Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhl.č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na výstavbu, upravující požadavky na provádění stavebních konstrukcí a technických zařízení staveb a na ně navazující ustanovení příslušných technických norem a předpisů na stavbu se vztahujících.
22. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci zejména příslušná ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., tj. zákona o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a jeho prováděcího předpisu, tj. nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
23. Na základě vyhlášky města Nového Města na Moravě č. 1/1992 O digitální technické mapě, čl. 6 bude provedeno digitální zaměření ve formátu dgn nebo shp skutečného polohového a výškového provedení stavby a předáno oddělení informatiky MěÚ Nové Město na Moravě před závěrečnou kontrolní prohlídkou stavby.
24. Geodetické zaměření stavby bude po jejím dokončení předáno Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava.
25. Stavbu lze užívat na základě kolaudačního souhlasu, o který stavebník požádá před dokončením stavby.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Město Nové Město na Moravě, IČ 00294900, Vratislavovo náměstí č.p. 103, 592 31 Nové Město na Moravě

Odůvodnění:

Dne 1.10.2019 podal žadatel žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Speciální stavební úřad oznámil dne 18.11.2019 zahájení společného řízení známým účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá závazná stanoviska. Současně poučil účastníky řízení o možnosti seznámit se s podklady pro vydání rozhodnutí v souladu s ust. § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, ve lhůtě 5 dnů po uplynutí zákonné lhůty pro společné řízení.

Speciální stavební úřad v provedeném společném územním a stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 90 a 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. K návrhu vydal dne 6.9.2017 souhrnné sdělení MěÚ - odbor SŽP Nové Město na Moravě hájící zájmy na úseku ochrany životního prostředí. Tento odbor vydal dne 24.9.2019 závazné stanovisko k povolení kácení dřevin, závazné stanovisko jako místně příslušný vodoprávní úřad dne 13.9.2019 a dne 24.9.2019 souhlas k trvalému odnětí půdy ze ZPF. Jako dotčený orgán státní správy hájící zájmy na úseku požární ochrany vydal dne 21.6.2019 závazné stanovisko HZS Kraje Vysočina ÚO Žďár nad Sázavou. Zájmy chráněné z hlediska památkové péče jsou ošetřeny závazným stanoviskem MěÚ - odboru SŽP, orgánu státní památkové péče Nové Město na Moravě ze dne 21.5.2018, který byl doplněn záznamem z projednání materiálového řešení části chodníků přiléhajících k nově povolované stavbě lávky ze dne 7.6.2018, kde bylo upuštěno od

podmínky č. 1 citovaného závazného stanoviska. Jako dotčený orgán státní správy hájící zájmy na úseku dopravy vydal závazné stanovisko MěÚ - odboru dopravy a VV Nové Město na Moravě dne 14.9.2017, závazné stanovisko dále vydalo Krajské ředitelství policie Kraje Vysočina ÚO Žďár nad Sázavou dne 4.7.2019 a závazné stanovisko vydal i Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor dopravy a SH Jihlava dne 7.10.2019. Zájmy chráněné z hlediska ochrany přírody a krajiny jsou ošetřeny závazným stanoviskem Správy CHKO ŽV Žďár nad Sázavou ze dne 24.6.2019 a jako dotčený orgán státní správy hájící zájmy na úseku územního plánování vydal závazné stanovisko MěÚ - odboru SŽP, orgán územního plánování Nové Město na Moravě dne 18.11.2019. Jiné zájmy chráněné zvláštními předpisy nejsou žádostí dotčeny. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací - Územním plánem města Nového Města na Moravě, který nabyl účinnosti dne 28.3.2018. Pozemky, na kterých je navrženo umístění výše uvedené stavby, která má charakter dopravní a technické infrastruktury, jsou dle ÚP Nové Město na Moravě součástí zastavěného území a jsou zařazeny do stabilizovaných ploch s rozdílným způsobem využití „Plochy smíšené obytné - venkovské (SV)“, „Plochy dopravní infrastruktury (DM)“, „Plochy dopravní infrastruktury - silniční (DS)“, „Plochy vodní a vodohospodářské (VV)“. V těchto plochách jsou stavby dopravní a technické infrastruktury přípustné. Navržený záměr je rovněž v souladu s cíly a úkoly územního plánování stanovenými v §§ 18 a 19 stavebního zákona.

Umístění stavby vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Stavební úřad dále rozhodoval na podkladě vyjádření správců sítí, které by se mohly v daném prostoru nacházet, správců dopravní infrastruktury, správce toku Olešná a správce povodí. Na pozemky, které nejsou ve vlastnictví stavebníka, byl doložen souhlas jejich vlastníka.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů státní správy vyžadovaných zvláštními předpisy a účastníků řízení a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Při vymezování okruhu účastníků řízení speciální stavební úřad dospěl k závěru, že právo postavení účastníka územního a stavebního řízení v daném případě přísluší vedle žadatele vlastníkům dotčených pozemků a vlastníkům těchto sousedních pozemků a staveb par. č. 23, 8/1, 4, 81/2, 81/3 v kat. území Olešná na Moravě. Vlastníci dalších, vzdálenějších pozemků a staveb, nemohou být umísťovanou a povolovanou stavbou vzhledem k jejímu charakteru a rozsahu, ve svých právech dotčeni. Účastníkem řízení jsou dále vlastníci a správci technické a dopravní infrastruktury, správce toku Olešná a správce povodí a dále ti, kteří mají jiné právo k dotčeným pozemkům. Stavebník požádal o prodloužení platnosti společného povolení ze dvou na 5 let, kterému speciální stavební úřad vyhověl.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Ladislav Mrkos, Římskokatolická farnost Olešná na Moravě, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Odloučené pracoviště Žďár nad Sázavou, Povodí Moravy, s.p., Lesy České republiky, s.p., Správa toků - oblast povodí Dyje, VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., divize Žďár nad Sázavou, E.ON Distribuce, a.s., CETIN a.s.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a SH Krajského úřadu Kraje Vysočina v Jihlavě podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o umístění stavby doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o povolení stavby zašle žadateli jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není žadatelem. Žadatel je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 5 let. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.



Ing. Jamborová Lenka
vedoucí odboru



Obdrží:

Účastníci (doporučeně do vlastních rukou)

Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí č.p. 103, 592 31 Nové Město na Moravě

Ladislav Mrkos, Soškova č.p. 1560, 592 31 Nové Město na Moravě

Římskokatolická farnost Olešná na Moravě, Olešná č.p. 55, 592 31 Nové Město na Moravě

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, IDDS: zjq4rhz

Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Odloučené pracoviště Žďár nad Sázavou, IDDS: 96vaa2e

Povodí Moravy, s.p., IDDS: m49t8gw

Lesy České republiky, s.p., Správa toků - oblast povodí Dyje, IDDS: e8jcfns

VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., divize Žďár nad Sázavou, IDDS: siygxrm

E.ON Distribuce, a.s., IDDS: nf5dxbu

CETIN a.s., IDDS: qa7425t

Dotčené orgány (doporučeně)

HZS Kraje Vysočina, IDDS: ntdaa7v

MěÚ - odbor stavební a ŽP, Vratislavovo nám. 103, 592 31 Nové Město na Moravě

MěÚ - odbor dopravy a vnitřních věcí, Vratislavovo nám. 103, 592 31 Nové Město na Moravě

MěÚ - odbor stavební a ŽP - pam. péče, Vratislavovo nám. č.p. 103, 592 31 Nové Město na Moravě

MěÚ - odbor stavební a ŽP, orgán územního plánování, Vratislavovo nám. 103, 592 31 Nové Město na Moravě

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Regionální pracoviště SCHKO Žďárské vrchy, IDDS: dkkdkdj

Krajské ředitelství policie Kraje Vysočina, DI Žďár nad Sázavou, IDDS: x9nhptc

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a SH, IDDS: ksab3eu